Supplemento straordinario (Bollettino Estrazioni) alla "Gazzetta Ufficiale" n. 146 del 31 maggio 1977

Spedizione in abbonamento postale - Gruppo I

GAZZETTA UFFICIALE
DELLA REPUBBLICA ITALIANA

PREZZI E CONDIZIONI DI ABBONAMENTO

Anno L. 13.500 - Semestre L. 7.500 - Un fascicolo L. 250 per ogni sedicesimo o frazione di esso; fascicoli di annate arretrate: il doppio

Per l'ESTERO i prezzi di abbonamento sono il doppio di quelli indicati per l'interno

L'importo degli abbonamenti deve essere versato sul c/c postale n. 1/2640 intestato all'Istituto Poligrafico dello Stato
I fascicoli disguidati devono essere richiesti all'Amministrazione entro 30 giorni dalla data di pubblicazione

La « Gazzetta Ufficiale » e tutte le altre pubblicazioni ufficiali sono in vendita al pubblico presso l'Agenzia dell'Istituto Poligrafico dello Stato in ROMA, via XX Settembre (Palazzo del Ministero del Tesoro); presso le librerie concessionarie di: BARI, via Sparano, 134 — BOLOGNA, Strada Maggiore, 23/a — FIRENZE, via Cavour, 46/r — GENOVA, via XII Ottobre, 172/r — MILANO, Galleria Vittorio Emanuele, 3 — NAPOLI, via Chiaia, 5 — PALERMO, via Ruggero Settimo, 37 — ROMA, via del Tritone, 61/A — TORINO, via Roma, 80 e presso le librerie depositarie nei capoluoghi di provincia. Le richieste per corrispondenza devono essere inviate all'Istituto Poligrafico dello Stato — Direzione Commerciale — Piazza Verdi, 10 — 00100 Roma, versando l'importo, maggiorato delle spese di spedizione, a mezzo del c/c postale 1/2640. Le inserzioni nel « Bollettino delle estrazioni », come da norme riportate nella testata della parte seconda, si ricevono in Roma (Uffici Inserzioni — Via XX Settembre — Palazzo del Ministero del Tesoro). Le suddette librerie concessionarie possono accettare solamente gli avvisi consegnati a mano e accompagnati dal relativo importo.

N. 40

BOLLETTINO

DELLE OBBLIGAZIONI, DELLE CARTELLE E DEGLI ALTRI TITOLI ESTRATTI PER IL RIMBORSO E PEL CONFERIMENTO DI PREMI

MINISTERO DEI TRASPORTI
AZIENDA AUTONOMA DELLE FERROVIE DELLO STATO

OBBLIGAZIONI

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato 6% 1967-1987
Amministrazione delle Ferrovie dello Stato 6% 1968-1988
Amministrazione delle Ferrovie dello Stato 6% 1969-1989
Amministrazione delle Ferrovie dello Stato 7% 1970-1990 a premi
Amministrazione delle Ferrovie dello Stato 7% 1971-1986
Amministrazione delle Ferrovie dello Stato 7% 1972-1987
Amministrazione delle Ferrovie dello Stato 7% 1973-1988
Amministrazione delle Ferrovie dello Stato 8% 1974-1984
Amministrazione delle Ferrovie dello Stato 10% 1975-1985
Amministrazione delle Ferrovie dello Stato 10% 1976-1986

Bollettino delle estrazioni effettuate il 20 maggio 1977

Obbligazioni estratte per il rimborso

Si informano i portatori delle obbligazioni « Amministrazione delle Ferrovie dello Stato » « 6% 1967-1987 » (1ª e 2ª tranche), « 6% 1968-1988 » (1ª, 2ª e 3ª tranche), « 6% 1969-1989 » (1ª tranche), « 7 % 1970-1990 » a premi (1ª, 2ª e 3ª tranche), « 7% 1971-1986 » (1ª, 2ª ed ultima tranche), « 7% 1972-1987 » (1ª e 2ª tranche), « 7% 1973-1988 », « 8% 1974-1984 », « 10% 1975-1985 » (2ª e 3ª tranche) e « 10% 1976-1986 » (1ª tranche), che il giorno 20 maggio 1977 sono state eseguite con le prescritte formalità, come da avviso pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* n. 61del 4 marzo 1977, le estrazioni a sorte delle serie di obbligazioni, da rimborsare il 1° luglio 1977.

ESTRAZIONE DELLE SERIE DI OBBLIGAZIONI DA RIMBORSARE

Sono risultate sorteggiate le seguenti serie:

« Amministrazione delle Ferrovie dello Stato 6 % 1967-1987 »

1ª tranche

Serie n. 4 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 24 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 33 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 37 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 57 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000

2ª tranche

Serie n. 5 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 45 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000

« Amministrazione delle Ferrovie dello Stato 6 % 1968-1988 »

1ª tranche

Serie n. 22 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 24 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 29 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 80 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000

2ª tranche

Serie n. 136 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 139 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 142 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 171 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000

3ª tranche

Serie n. 207 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 238 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 249 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 297 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000

« Amministrazione delle Ferrovie dello Stato 6 % 1969-1989 »

1ª tranche

Serie n. 6 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 9 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 20 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 33 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 36 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 64 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 88 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 115 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000

« Amministrazione delle Ferrovie dello Stato 7 % 1970-1990 » a premi

1ª tranche

Serie n. 41 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 70 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 82 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 84 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000

2ª tranche

Serie n. 107 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 134 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000

3ª tranche

Serie n. 155 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 180 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 199 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 201 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000

« Amministrazione delle Ferrovie dello Stato 7 % 1971-1986 »

1ª tranche

Serie n. 10 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 32 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 72 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 78 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 102 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 124 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 145 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 167 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 184 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 193 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 195 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000

2ª tranche

Serie n. 215 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 218 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 224 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 246 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 273 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 278 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 292 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 303 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 327 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 329 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 374 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 378 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 393 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 436 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000

Ultima tranche

Serie n. 542 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 544 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 551 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 552 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 562 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 608 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 656 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 676 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 690 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 732 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 756 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 757 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000

Serie n. 771 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 780 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 789 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 799 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 817 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000

« Amministrazione delle Ferrovie dello Stato 7 % 1972-1987 »

1ª *tranche*

Serie n. 7 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 9 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 15 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 44 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 51 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 69 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 79 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 112 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 164 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 172 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000

2ª *tranche*

Serie n. 216 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 236 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 283 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 330 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 342 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 389 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 399 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 405 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 408 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 446 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 453 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 455 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 496 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 502 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 523 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 531 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 541 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 556 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 563 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 581 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 616 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 638 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 643 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 653 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000

« Amministrazione delle Ferrovie dello Stato 7 % 1973-1988 »

Serie n. 53 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 76 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 78 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 83 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 87 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 101 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 112 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 113 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 127 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 165 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 174 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 229 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000

« Amministrazione delle Ferrovie dello Stato 8 % 1974-1984 »

Serie n. 6 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 9 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 26 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 28 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 54 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 67 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000

« Amministrazione delle Ferrovie dello Stato 10 % 1975-1985 »

2ª *tranche*

Serie n. 106 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 110 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 123 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 143 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 153 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 187 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 191 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000

3ª *tranche*

Serie n. 205 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 210 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 228 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 246 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 249 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 256 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 281 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000

« Amministrazione delle Ferrovie dello Stato 10 % 1976-1986 »

1ª *tranche*

Serie n. 12 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 27 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 55 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 61 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 79 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 95 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000

I titoli costituenti le suddette serie cesseranno di essere fruttiferi dal 1° luglio 1977; essi dovranno essere presentati per il rimborso muniti di tutte le cedole dei semestri successivi alla data in cui i titoli stessi sono divenuti rimborsabili, e cioè:

della cedola n. 21 e successive per le obbligazioni « 1967-1987 »;
della cedola n. 19 e successive per le obbligazioni « 1968-1988 »;
della cedola n. 17 e successive per le obbligazioni « 1969-1989 »;
della cedola n. 15 e successive per le obbligazioni « 1970-1990 »;
della cedola n. 13 e successive per le obbligazioni « 1971-1986 »;
della cedola n. 11 e successive per le obbligazioni « 1972-1987 »;
della cedola n. 9 e successive per le obbligazioni « 1973-1988 »;
della cedola n. 7 e successive per le obbligazioni « 1974-1984 »;
della cedola n. 5 e successive per le obbligazioni « 1975-1985 »;
della cedola n. 3 e successive per le obbligazioni « 1976-1986 ».

Il rimborso dei titoli sorteggiati verrà effettuato alla pari, dal 1° luglio 1977, presso i seguenti uffici dell'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato:

ufficio ragioneria per le sedi centrali dei servizi in Roma;
ufficio ragioneria per la sede centrale del servizio materiale e trazione - Firenze;
uffici ragioneria compartimentali di: Ancona, Bari, Bologna, Cagliari, Firenze, Genova, Milano, Napoli, Palermo, Reggio Calabria, Roma, Torino, Trieste, Venezia, Verona, nonchè presso le sedi e filiali dei seguenti istituti di credito:

Banco di Napoli, Banco di Sicilia, Banco di Sardegna, Banca Nazionale del Lavoro, Monte dei Paschi di Siena, Credito Italiano, Banco di Roma, Banca Commerciale Italiana, Banco di Santo Spirito, Cassa di Risparmio di Calabria e Lucania, Banca Nazionale delle Comunicazioni, Istituto Bancario San Paolo di Torino, Banca Popolare di Novara, Istituto di Credito delle Casse di Risparmio Italiane.

Roma, addì 21 maggio 1977

Il direttore generale
SEMENZA

(5742)

ANTONIO SESSA, *direttore* DINO EGIDIO MARTINA, *redattore*

(7651077/9) Roma - Istituto Poligrafico dello Stato - S.